

הנדון: בדיקת עמידה בקריטריונים להקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה

בהתאם לפרוטוקול ועדת מכרזים מס' 1443/4 מיום 29.7.2015 מצ"ב טבלה הקובעת התייחסותנו החד ערכית לגבי עמידת הפונים בכל אחד מן הקריטריונים אשר פורטו בפנייה לקבלת מידע בנושא הקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה. הטבלה הושלמה על בסיס הצעות הפונים וכן על בסיס המידע הנוסף אשר התקבל מחברת עתיד/CL על פי בקשתנו.

לסיכומו של עניין, ישנו מציע אחד אשר עונה באופן גורף על הקריטריונים שהוגדרו לביצוע העבודה (המכון לחדשנות). ישנן שתי חברות נוספות אשר עונות חלקית על הקריטריונים (עתיד/CL ומוסד נאמן) אולם כיוון שכל הקריטריונים הינם קריטריוני סף לביצוע העבודה, אנו סבורים כי יכולתן לבצע העבודה הינה מוגבלת ביותר ותחום מומחיותן אינו מאפשר ביצוע הפעילות בתוך פרק זמן סביר (ייתכן כי בעתיד יוכלו לפתח יכולות בתחום, אך אין אנו יכולים להסתמך על כך בשלב זה). בנוסף, אף אחד מן המציעים, למעט המכון לחדשנות, לא התחייב לגיוס הסכום הנקוב לטובת המיזם. קריטריון זה הינו מהותי ביותר כיוון שהוא מאפשר מינוף של המיזם בשוק הפרטי ובמידת מה חלוקה בסיכון ובעלות הנובעת מן המיזם.

לאור האמור לעיל אני סבור כי, על סמך ההצעות שהתקבלו, ישנו גוף אחד המסוגל לבצע את הפעילות באופן משביע רצון וע"פ הקריטריונים שנקבעו בבקשת המידע.

בברכה,

עודד דיסטל

מנהל המטה לקידום השקעות

הנדון: בדיקת עמידה בקריטריונים להקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה

בתאריך 2.7.2015 הסתיימה תקופת הגשת המידע ל-RFI בנושא הקמת זירת חדשנות בתחום התחבורה החכמה. הוגשו בקשות ע"י חמישה גופים כדלקמן:

- 1) עתיד EDI בע"מ בשת"פ עם Challengy
- 2) סופרגום
- 3) מל"מ מערכות
- 4) המכון הישראלי לחדשנות
- 5) מוסד שמואל נאמן

להלן סיכום הקריטריונים שהוגדרו ב RFI:

- 1) יכולת ארגון כנסים, אירועי חדשנות ואירוע משקיעים
- 2) הפעלת תחרויות מסוג אתגר וסדנאות ליזמים מתחילים
- 3) גישה מוכחת לגופים יזמיים, חברות וחוקרים בתחום התחבורה החכמה בארץ
- 4) קיומה של היכרות מעמיקה עם התחומים הטכניים הרלוונטיים ויכולת ניתוח וזיהוי מגמות בתחום
- 5) קשר ויכולת עבודה עם גופים בינלאומיים מעולם התחבורה (לפחות עשר חברות בינלאומיות בתחום, כולל מארה"ב, גרמניה ויפן)
- 6) ניסיון בגיבוש אסטרטגיה, מיתוג ושיווק ופיתוח שיתופי פעולה אסטרטגיים
- 7) התחייבות לגיוס לפחות 200,000 ₪ לטובת המיזם

בשלב ראשון בחנו עמידתם של המגישים בשבעת הקריטריונים לעיל. יש לציין שכל אחד מן הקריטריונים ב RFI הינו תנאי הכרחי לביצוע הפעילות ואי קיום של לפחות אחד מהתנאים מהווה עילה לחוסר התאמת המציע לתנאי ההצעה. ניתוח ההצעות שהתקבלו ע"ס הקריטריונים המבוקשים מוצג בנספח למסמך זה.

בשלב שני בדקנו האם הגורמים המציעים הינם בעלי פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה מפעילותם הנוכחית. להלן מסקנותינו:

- 1) עתיד EDI בתוספת Challengy – פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה משותפות בהפעלת מאיץ לחברות (אופי המאיץ לא ברור) וכן בעצם הייצוג של חברות ומשקיעים, כפי שצוין על ידם. כתוצאה מכך ייתכן ויהיו בעלי אינטרס כלכלי להטות יזמים אל מיזם שבבעלותם או של מי מלקוחותיהם.
- 2) סופרגום – פוטנציאל לניגוד עניינים כתוצאה מהעובדה שהם מייצגים בארץ מספר גופים בתחום תעשיית הרכב וכן היותם ספקים של מוצרי תחבורה למספר רב מאוד של חברות בארץ ובחול"ל. כתוצאה מכך, ייתכן ויהיה להם עניין לפעול לטובת קידום אינטרסים של לקוחותיהם.
- 3) מל"מ מערכות – בעל קשרים עם חברות רבות בתחום תכנון תחבורתי. במקרה של התקשרות יש לוודא טרם ההתקשרות שלא קיים ניגוד עניינים.
- 4) המכון הישראלי לחדשנות – עמותה ללא כוונת רווח. לא קיים ניגוד עניינים.
- 5) מוסד שמואל נאמן – מכון מחקר ומדיניות של הטכניון. לא קיים ניגוד עניינים.

סיכום

להערכתנו, החברות עתיד (בתוספת Challengy), חברת מל"מ וסופרגום הינן בעלות יכולות חלקיות בלבד בתחום הנדרש; לחברת עתיד (בתוספת Challengy) אמנם קיים ניסיון מסוים בקידום שיתופי פעולה והפעלת קהילת נטוורקינג, אולם עיקר הניסיון הינו בהפעלה ופחות בפיתוח קהילה בתחום התוכן הספציפי הנדרש. עיקר הקשרים הבינלאומיים של החברה הינו בצרפת, שאינה נמנית עם "מדינות הליבה" בתחום, כפי שצוין ב-RFI (ארה"ב, גרמניה ויפן). לחברת סופרגום, על אף הקונסורציום שהקימה לצורך העניין, אין ניסיון כלל בתחום ניהול קהילות ועיקר פעילותה בתחום המוצרים לתחבורה "המסורתית" ולא לתחום המתפתח של תחבורה חכמה, מידע ואנרגיה. חברת מל"מ מערכות, אמנם חברה גדולה בתחום ה-IT אך חסרת כל ניסיון בהקמת קהילות, לא כל שכן בתחום התוכן הרלוונטי, לרבות ארגון אירועים, אתגרים וכו'.

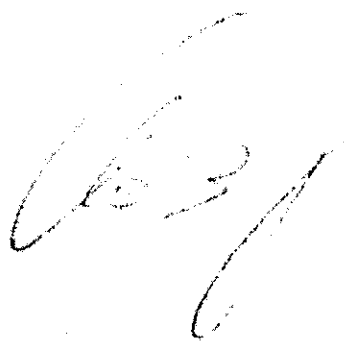
בנוסף, שלוש החברות מייצגות חברות תעשייתיות בתחום או שהן ספקיות של חברות בתחום. עובדה זאת מציבה אותן בפוזיציה מוטית מראש ביחס לפעילות הנדרשת – פיתוח קהילה חדשנית בתחום התחבורה החכמה.

מוסד שמואל נאמן בעל ניסיון בגיבוש מדיניות ואסטרטגיה לפעילות, וכן בעל יכולת להקמת מאגר מידע בתחום, אולם חסר ניסיון בכל הקשור לניהול קשר הדוק עם התעשייה, לרבות קיום אירועים וניהול פלטפורמות מקוונות וכן, הוא חסר קשרים עם גופים מובילים בחו"ל.

בנוסף, סופרגום, מל"מ ומוסד שמואל נאמן לא התחייבו לגייס כסף לטובת הקהילה, תנאי המהווה קריטריון הכרחי למינוף הכסף הציבורי אשר יושקע במיזם. חברת עתיד ציינה כי ביכולתה לגייס כספים לטובת הפעילות, אולם לא התחייבה על סכום.

לאור כל האמור, קיימת הצעה רלוונטית אחת והיא של המכון הישראלי לחדשנות, העומד בכל תנאי הסף וכן מוכן להתחייב לגיוס כסף לטובת מינוף המיזם.

בברכה,



עודד דיסטל

מנהל המטה לקידום השקעות